

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

31



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 31, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 19.12.2019

Дата выхода в России: 31.03.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

НА ВТОРЫХ РОЛЯХ

Не будем забывать, что помимо таких звезд уличных гонок, как Доминик Торетто, Летти или Брайан, в саге «Форсаж» встречаются и другие гонщики — пусть и не столь успешные, но не меньше главных героев влюбленные в скорость.

Мир «Форсажа» немислимо представить без соревнований, на которые съезжаются множество участников. Подавляющее большинство из них, несмотря на весь свой опыт, никогда не смогут превзойти Дома Торетто или Брайана О'Коннера, однако это не значит, что они не заслуживают уважения и внимания со стороны зрителей саги.

ЗАДИРА ЭДВИН

Во время первой гонки в фильме «Форсаж» Брайан О'Коннер с удивлением видит, как много гонщиков желают бросить вызов Доминику Торетто. Однако отнюдь не каждый может себе такое позволить, ведь нужен не только хороший автомобиль, но и довольно крупная сумма денег для того, чтобы сделать ставку. В дебютном заезде Брайана также принимали участие Дэнни Ямато, игравший в видеоигры, находясь на старте за рулем своей Honda Civic Coupé 1993 года, и вечный задира Эдвин, который хвастался красной Acura Integra DC2 1994 года, украшенной по бокам изображением пламени.

Прямо перед гонкой парень подошел к машине Брайана и спросил, принадлежит ли она ему. Получив утвердительный ответ, Эдвин решил прочитать новичку наставление: «Симпатичная. Послушай, так уж вышло, что я кое-что понял в этой жизни. И вот что я тебе скажу: не важно, что ты стоишь рядом с тачкой, важно то, как ты на ней едешь. Запомни это».

КОМАНДА НЕПОБЕДИМЫХ

В саге «Форсаж» победа достается только лучшим. Мастерство вождения Дома Торетто или Брайана О'Коннера настолько высокое, что они остаются практически непобедимыми. То же можно сказать и о многих членах их команды. Например, зритель видит, как в ходе «Гоночных войн» Летти не дает себя запугать одному довольно наглому сопернику. Высунувшись из окна своей Mazda RX-7 1995 года, он кричит: «Эй, детка! Лучше бы тебе быть на трибунах. Не хотелось бы испачкать твое лицо дымом из моей выхлопной трубы». Этот водитель явно не воспринимает Летти всерьез и без колебаний соглашается соревноваться с ней. Поставив на кон

↑ В уличных соревнованиях участвуют множество гонщиков. Независимо от происхождения, их всех объединяет любовь к скорости



две тысячи долларов, он шлет ей перед стартом воздушные поцелуи и готовится к легкой победе. Однако Летти как всегда держится очень уверенно. Даже не снимая своих солнечных очков, она принимает участие в гонке и выигрывает ее, в очередной раз доказав, что способна водить с большей отвагой и смелостью, чем многие мужчины.

ВОДИТЕЛИ ИЗ МАЙАМИ

В конце короткометражного фильма «Включай турбонаддув», который служит связующим звеном между первой и второй частью саги, Брайан приезжает на солнечные улицы Майами, и его внимание привлекают два отлично подготовленных к уличным гонкам автомобиля: Toyota Supra Turbo

MK IV и Mazda RX-7 (оба 1993 года). Именно с этими двумя машинами О'Коннер будет соревноваться в первой гонке, показанной в «Двойном форсаже».

Хозяин потрясающей золотистой Supra — молодой водитель Слэп Джек, приехавший на гонки вместе с подругой, которая очень беспокоится о том, чтобы ее возлюбленный выиграл деньги. На Слэпе баскетбольная майка, широкие бежевые штаны и ботинки того же цвета. У него есть усы и борода, а облик этого гонщика дополняют украшения — цепь и кольца. Именно Слэп объясняет отсутствие четвертого водителя, которого ждали на соревновании. Джек и другие участники

МАЙКЛ ИЛИ

Настоящее имя этого актера — Майкл Браун. Он родился в 1973 году в городе Силвер-Спринг (Мэриленд). Заинтересовавшись театром, Майкл решил попытать счастья в Нью-Йорке: там он участвовал в различных постановках, в том числе телевизионных. Затем, получив одну из главных ролей в комедии «Парикмахерская» (2002), актер переехал в Лос-Анджелес. Его популярность возросла еще больше после съемок в фильме «Двойной форсаж», где Или досталась роль Слэп Джекка. Участвуя в телесериалах «Вспомни, что будет», «Хорошая жена», «Блудливая Калифорния» и «Секреты и ложь», Майкл продолжал сниматься в кино. Помимо прочего, он сыграл роли в таких известных фильмах, как «Мальчишки-налетчики» (2010), «Другой мир: Пробуждение» (2012), «Старперцы» (2013) и «Лестница Иакова» (2019).



BORN FOR SPEED

становится ясно, когда в конце фильма Теджу Паркеру удается организовать всех водителей для помощи Брайану О'Коннеру и Роману Пирсу, что позволяет им ввести в заблуждение полицию и осуществить свой гениальный план.

ГОНКИ БЕЗ ПРАВИЛ

Но не всегда на гонках царит дух товарищества, ведь там, где на кону стоят большие суммы денег, а в собственности находятся очень дорогие машины, всегда будут встречаться люди, готовые нарушать правила. И в «Двойном форсаже» есть хороший тому пример.

Чтобы избавиться от слежки за перемещением их автомобилей, Брайан и Роман просят Теджа Паркера устроить импровизированную ночную гонку, в которой победителю достанется машина проигравшего. Тедж отлично знает, кого позвать, — Корпи и Дардена, двух нечестных на руку водителей. Эти двое приезжают на гонку с подругами на потрясающих Yenko Camaro 1969 года и Challenger R/T 1970 года. «Одна поездка туда и обратно для каждой машины. Эстафета», — озвучивает условия Тедж.

Перед началом гонок Брайан отводит Романа в сторону и предупреждает: «Будь осторожен. Победить честно нет возможности. Мощность этого HEMI® более 400 лошадиных сил, а Yenko достигает максимальной скорости за пять секунд. Так что... придется вытащить туз из рукава».

Уникальная эстафета действительно заставила Брайана и Романа попотеть, но в итоге они добились своего, оставив своих соперников посреди шоссе без средств передвижения.

(яркая Сьюки и экстравагантный Орандж Джулиус) согласились на то, чтобы Тедж в последний момент позвал еще одного гонщика, и им оказался не кто иной как Брайан О'Коннер.

Несмотря на все усилия, Слэп Джек не в состоянии соперничать с Брайаном. Во время гонки тот мастерски опередил его на мосту, сделав головокружительный прыжок и перелетев через машину соперника. После этого Слэп выбыл, не справившись с управлением.

КУБИНСКИЕ СТРАСТИ

Орандж Джулиус, водитель с кубинскими корнями, не обладает спокойствием Слэпа. Он обожает оранжевый цвет, привлекательных женщин и не упускает возможности похвастаться, заставив рычать мотор своей RX-7. Джулиус одет довольно ярко: на нем оранжевый спортивный костюм и вязаная шапка. А еще он легко идет на конфликт с другими людьми. Например, его раздражает, что в гонке участвует девушка по имени Сьюки, которая водит розовый автомобиль. Ему также не нравится идея Брайана поднять ставку за участие в гонке до 3500 долларов. Тем не менее, не желая ударить в грязь лицом, Джулиус нехотя принимает все условия и, как выяснится, напрасно. В ходе гонки он даже не смог опередить Сьюки и стал единственным из четырех участников, кто не осмелился выполнить финальный прыжок на мосту.

Однако, несмотря на различные вкусы и стили вождения, все водители Флориды — это одна большая семья, и в нее входят как Слэп Джек, так и Орандж Джулиус. Это

↓ Все гонщики бережно заботятся о своих машинах. Они их тюнингуют, модифицируют двигатели и видоизменяют, перекрашивают и наносят аэрографику



УСТАНОВКА ПОЛА БАГАЖНИКА

На данном этапе мы присоединим к уже собранной конструкции пол багажника.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

31A



31B



KM



LM



31A Пол багажника
31B V-образное усиление x 2

KM Винты (1,7 × 4 мм) x 5*
LM Винты (2,3 × 4 мм) x 8*

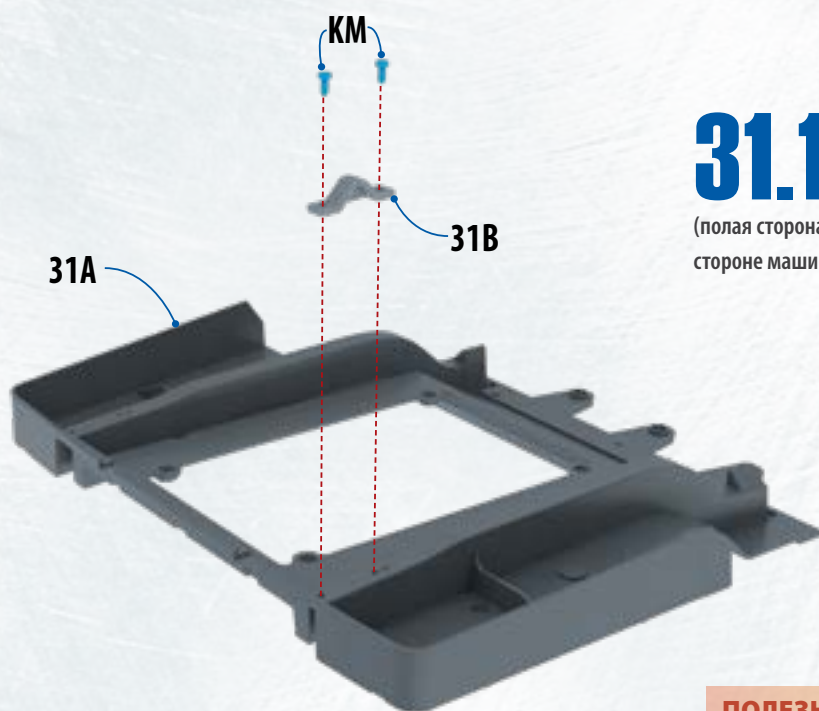
* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ



Пол багажника

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.

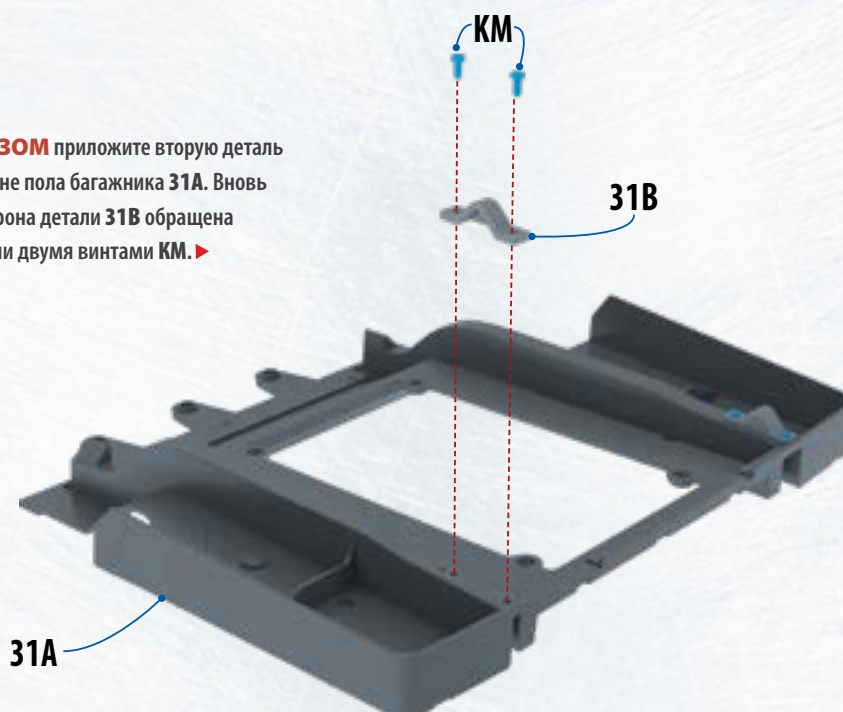


31.1 **Расположите** пол багажника **31А** так, как показано на фотографии. Совместите крепежные отверстия детали **31А** и одной из деталей **31В** (полая сторона детали **31В** должна быть обращена к внешней стороне машины). Скрепите обе детали двумя винтами **КМ**. ◀

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

К нашим выпускам прилагаются пакетики с разными типами винтов. Обычно вы получаете их в большем количестве, чем нужно для сборки. Однако лишние винты могут вам понадобиться в случае утери или поломки — это запасные детали. Даже одинаковые по размерам винты не стоит смешивать, поскольку они предназначены для соединения деталей из разных материалов (с буквой М в конце обозначения — для крепления металлических деталей, с буквой Р — для пластмассовых).

31.2 **Аналогичным образом** приложите вторую деталь **31В** к противоположной стороне пола багажника **31А**. Вновь удостоверьтесь, что полая сторона детали **31В** обращена к внешней стороне машины. Скрепите обе детали двумя винтами **КМ**. ▶

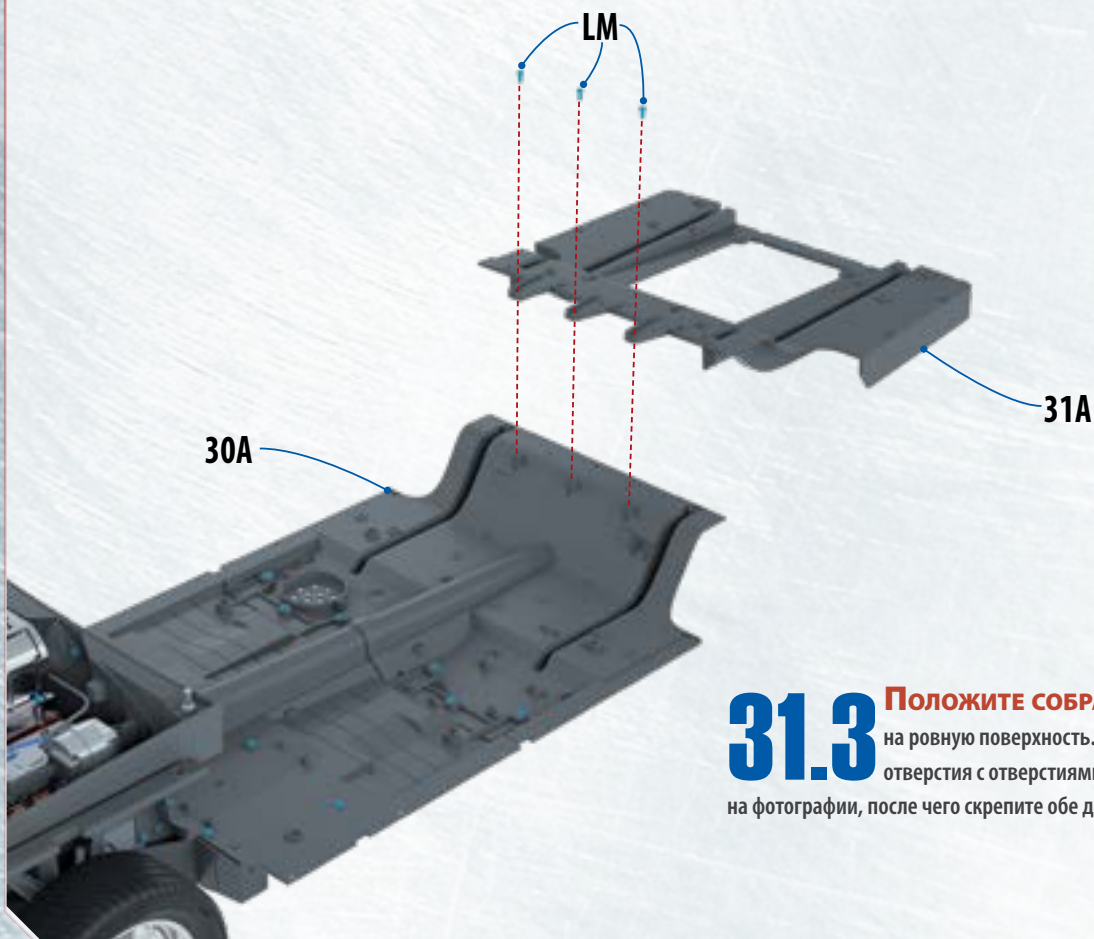
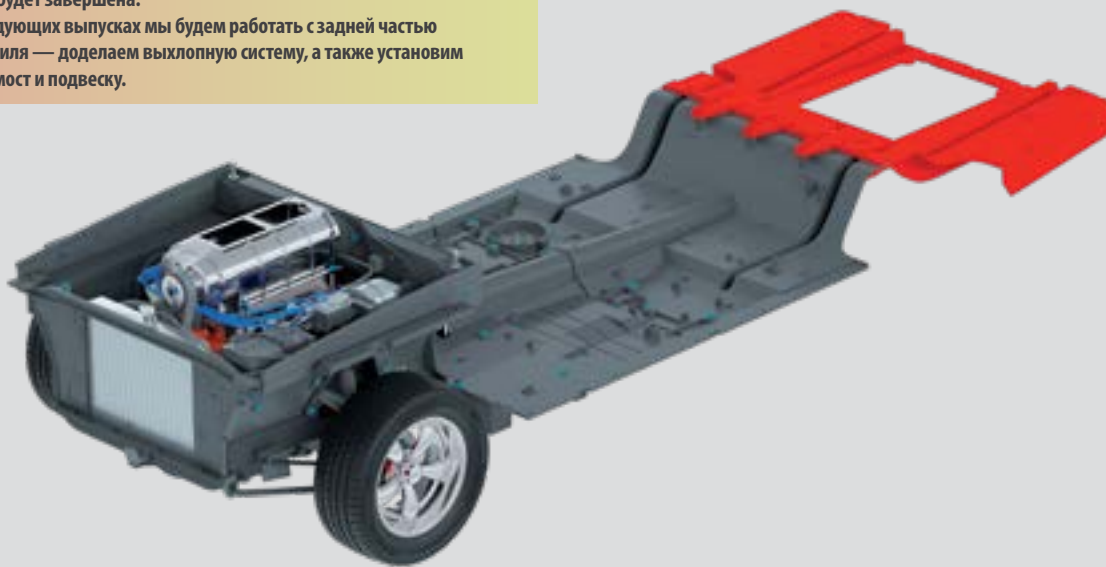


Установка пола багажника

СОСТОЯНИЕ СБОРКИ НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Сейчас у вас должен быть полностью собран пол кузова (детали 21А и 30А). Из инструкций данного выпуска вы узнаете, как установить на свое место пол багажника 31А. После этой установки сборка основы модели будет завершена.

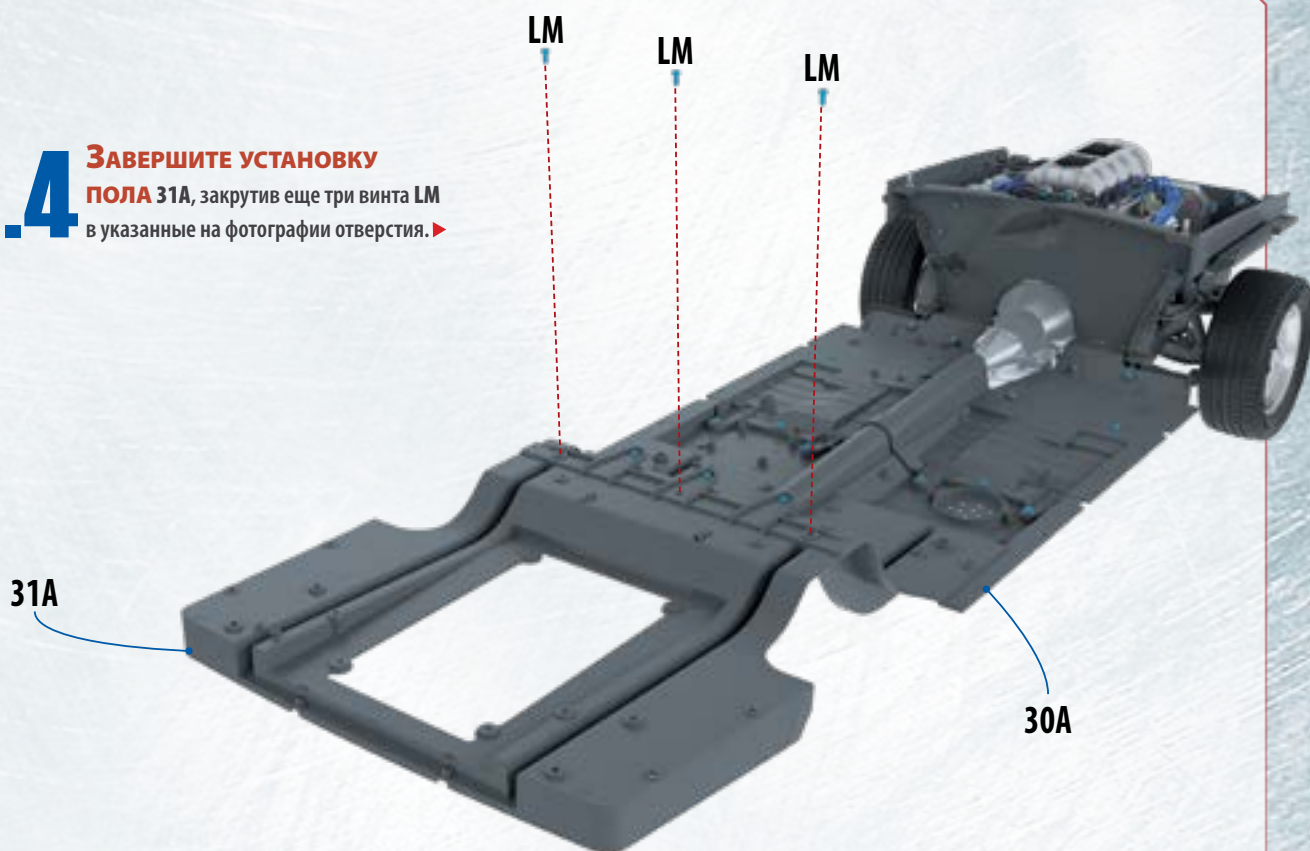
В следующих выпусках мы будем работать с задней частью автомобиля — доделаем выхлопную систему, а также установим задний мост и подвеску.



31.3 Положите **СОБРАННЫЙ ПОЛ КУЗОВА** на ровную поверхность. Совместите его крепежные отверстия с отверстиями детали **31А** так, как показано на фотографии, после чего скрепите обе детали тремя винтами **LM**. ◀



31.4 ЗАВЕРШИТЕ УСТАНОВКУ ПОЛА 31А, ЗАКРУТИВ ЕЩЕ ТРИ ВИНТА LM В УКАЗАННЫЕ НА ФОТОГРАФИИ ОТВЕРСТИЯ. ►



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ЭТАП



← На данном изображении представлен пол багажника, соединенный с полом кузова.



МАРКА DODGE В АЗИИ

В последние годы присутствие марки Dodge на азиатских рынках увеличилось, и речь прежде всего идет о Ближнем Востоке. Филиал, работающий в этом регионе и отвечающий за импорт машин в расположенные здесь страны, отметил значительный спрос на самые мощные и роскошные модели Dodge — Challenger и Durango.

↑ Новый Dodge Challenger. Это одна из моделей марки, которую выбирают обеспеченные покупатели, живущие в странах Персидского залива



→ Глава азиатского отделения Chrysler Фил Мёртаф представляет новый Dodge Journey на Пекинской автомобильной выставке в 2008 году

Некоторые азиатские рынки были традиционно заняты местными производителями, которых защищала таможенная политика государства. Но страсть к самым известным международным брендам все же взяла свое, и теперь модели Dodge пользуются популярностью во многих странах Азии. Например, в Китае налажено производство Dodge Journey, которая также реализуется в Индонезии, а на Филиппинах местные импортеры продают Dodge Charger, Challenger и Durango. Эти три модели вместе с Dodge Neon, разработанной на базе Fiat Tipo, предлагаются также на Ближнем Востоке. Высокая покупательная способность рынков Персидского залива (Катар, ОАЭ, Бахрейн, Кувейт и Оман) и впечатляющие версии R/T упомянутых моделей превратили их в автомобили, пользующиеся самым высоким спросом. Кроме того, бренд Dodge присутствует на рынках Ливана, Иордании и на территории Израиля, где автомобили данной марки продавались еще до возникновения этого государства.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

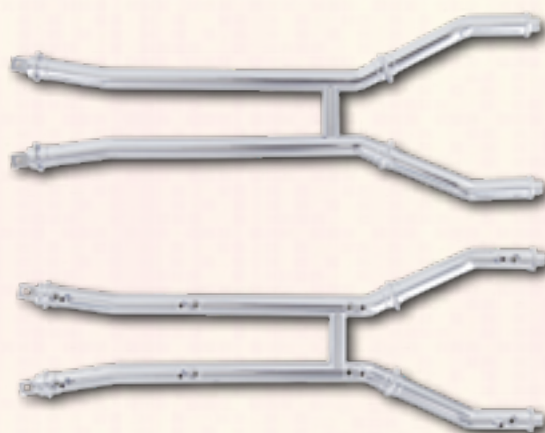
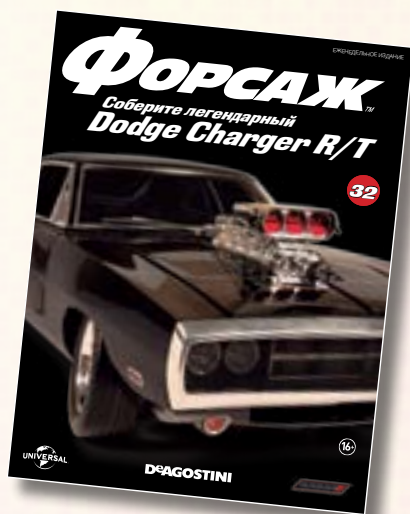
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00031
9 772658 491332

16+